

IN SENSO ANTIORARIO
ENTGEGEN
DEM UHRZEIGERSINN

1914-18

GRANDE GUERRA

Scheda tecnica / Technische Daten

Lunghezza totale del giro / Gesamtlänge der Skitour:
Lunghezza sci ai piedi / Gesamtlänge der Pisten:
Lunghezza degli impianti / Gesamtlänge der Lifte:
Lunghezza traino con cavalli / Strecke mit Pferdeschritten:
Lunghezza totale tratti skibus / Gesamtlänge mit Skibus:
Orario di partenza / Startzeit:
Tempo di percorrenza (con sosta per il pranzo - 1ora):
Dauer der Rundfahrt (inkl. Mittagspause - 1Std.):

84,5-89 km
34,5-43 km
20-26 km
1,5 km
28,5 km
ore 8.30 Uhr
7/8 ore
7/8 Std.

Impianti e Piste / Lifanlagen und Pisten

N.ro	Nome	Lungh.	Disliv.
Nr.	Name	Länge	Höhenunt.

ZONA CIVETTA			
1	Alleghe - Piani di Pezzè	1.629	486
3	Piani di Pezzè - Col di Baldi	1.990	460
●	Pista Baldi	795	133
6	Prà della Costa - Col Fioret	1.070	291
●	Pista Salere	3.133	667
●	Skibus Pescul → Fedare (a pagamento/gegen Bezahlung)	13.000	

ZONA CORTINA (PASSO GIAU)			
7	Fedare - Nuvolau	1.406	270
●	Raccordo Nuvolau	520	150
8	Croda Negra	440	180
●	Skiweg Croda Negra	1.740	246
2	Falzarego	456	118
●	Falzarego	950	56
1	Passo Falzarego - Lagazuoi	1.150	608
●	Pista Armentarola	8.500	1.095

ZONA ALTA BADIA			
Traino con cavalli (a pagamento) Pferdeschritten (gegen Bezahlung) → Camping Sass Diacia			
12	Armentarola	579	73
●	Pista Armentarola	800	86
11	S. Cassiano - Piz Sorega	1.702	457

1ª alternativa / 1. Möglichkeit			
●	Pista Fraina	950	207
6	Bamby	703	287
●	Pista Gran Risa	2.300	685
5	Piz La Ila	1.760	652
●	Pista Pre dai Corf	800	140
3	Roby	558	116
2	Braia Fraida	270	0
●	Pista Braia Fraida o/oder Arlara	3.000	487
19	Boè	2.512	653
●	Pista Boè → Pso Campolongo	1.450	350

2ª alternativa / 2. Möglichkeit			
●	Pista Ciampai	600	90
7	La Brancia	615	143
2	Braia Fraida	270	0
●	Pista Braia Fraida o/oder Arlara	3.000	487
19	Boè	2.512	653
●	Pista Boè → Pso Campolongo	1.450	350

3ª alternativa / 3. Möglichkeit			
●	Pista Ciampai	600	90
8	Biok	930	180
●	Biok - Pralongià	1.300	171
16	Pralongia II	1.147	594

ZONA ARABBA			
●	Pralongia - La Viza Chierz	3.000	378
25	Vizza	1.664	321
●	Chierz - Passo Campolongo	1.350	236
7	Pso Campolongo - Bec de Rocas	937	240
●	Pista Bec de Rocas	2.350	255
20/21	DMC Europa I-II	2.845	903
●	Pista Ornella (fino a stazione intermedia / bis Zwischenstation)	1.200	170
10	Sass de la Vegla	979	113
●	Pista Mesola	1.203	159
12	Padon	746	257
●	Padon - Malga Ciapèla	6.500	920
●	Serrai di Sotoguda o / oder Skibus → Alleghe	2.000	200
●	(a pagamento/gegen Bezahlung)	14.000	450

 Variante del Giro sulle piste della zona Civetta Variante auf den Pisten des Civetta-Gebietes			
●	Pista Col di Baldi - Pecol	4.500	550
31	Pian del Crep	1.122	368
●	Pista Lendina	3.100	369
32	Delle Coste	869	210
●	Pista Palafavera	900	130
21	Pioda	1.255	365
●	Pista → Piani di Pezzè - Alleghe	2.993	571

LEGENDA

Impianti / Lifanlagen

Piste / Pisten

Traino con cavalli / Pferdeschritten

Fronte 1917 / Frontlinie 1917

Varianti Varianten

Skibus

Museo / Museum

giro sciistico della
«Grande Guerra 1914-18»

GIRO CIVETTA

CORTINA - 5 TORRI

ALTA BADIA

ARABBA - MARMOLADA

Die Gebirgsjäger-Skitour ist ein großes Erlebnis für all jene, die im Dolomitengebiet Ski fahren wollen. Die Trasse führt die ehemalige Dolomitenfront entlang, rund um den Col di Lana, den Blutberg, der als Symbol des 1. Weltkrieges gilt. Man stößt dabei auf Stellungen, Stollen und Scharten, die von österreich-ungarischen, deutschen und italienischen Soldaten gebaut wurden, um während des 1. Weltkrieges dem Feind zu trotzen und in den höheren Gebirgs-lagen überleben zu können. Man fährt durch die wundervollste Dolomiten-landschaft, mitten zwischen Civetta, Pelmo, Cinque Torri, Tofana, Lagazuoi, Conturines, Sella und Marmolada. Die Gebirgsjäger-Skitour ist für Skifahrer und Snowboarder mit mittleren bis guten Fahrkenntnissen geeignet.

IN SENSO ORARIO
IM UHRZEIGERSINN

1914-18

GRANDE GUERRA

Scheda tecnica / Technische Daten

Lunghezza totale del giro / Gesamtlänge der Skitour:
Lunghezza sci ai piedi / Gesamtlänge der Pisten:
Lunghezza degli impianti / Gesamtlänge der Lifte:
Lunghezza totale tratti skibus / Gesamtlänge mit Skibus:
Orario di partenza / Startzeit:
Tempo di percorrenza (con sosta per il pranzo):
Dauer der Rundfahrt (inkl. Mittagspause):

78-100 km
25-41 km
17-23 km
36 km
ore 8.30 Uhr
6.30-7.30 ore
6.30-7.30 Std.

Impianti e Piste / Anlagen und Pisten

N.ro	Nome	Lungh.	Disliv.
Nr.	Name	Länge	Höhenunt.

ZONA ARABBA

Skibus Alleghe → Malga Ciapèla 14.000 (a pagamento/gegen Bezahlung)

1ª alternativa / 1. Möglichkeit

41 Malga Ciapèla - Banc 1.458 881

42 Banc - Serraut 1.645 577

43 Serraut - Punta Rocca 1.385 325

● Bellunese → Padon II 8.045 1.184

2ª alternativa / 2. Möglichkeit

15 Arei I 1.360 161

14 Arei I → Padon II 875 115

13 Padon II 2.494 710

● Pista Padon I 1.000 200

11 Mesola 964 151

● Ornella 3.102 685

05 Burz 946 323

● Avioie 683 389

● Collegamento Plan Boè 173 42

06 Le Pale 928 288

● Pista Campolongo 1.370 237

ZONA ALTA BADIA

1ª alternativa / 1. Möglichkeit

23 Costoratta 673 215

● Pista Boè 3.100 639

29 Costes da l'Ega 558 64

● Pista collegamento/Verbindung Col Alto 500 100

1 Col Alto 920 420

● Pista colleg./Verbindung BraiaFraida 400 805

2 Braia Fraida 1.197 123

● Pista La Brancia 750 142

9 Ciampai 494 114

● Pista collegamento/Verbindung Armentarola 3.000 402

ZONA ARABBA/ALTA BADIA

2ª alternativa / 2. Möglichkeit

31 Chierz 942 243

● Pista Chierz - La Viza 2.300 322

28 Masarei 1.990 377

● Pista Pralongià-S. Cassiano 2.000 270

● Pista → Armentarola 1.200 154

● Taxi-bus: Armentarola → Passo Falzarego (a pagamento/gegen Bezahlung) 9.000

ZONA CORTINA - LAGAZUOI - 5 TORRI - PASSO GIAU

1 Passo Falzarego - Lagazuoi 1.150 608

● Lagazuoi-Passo Falzarego 2.500 608

● Col Gallina-Bai de Dones 1.500 300

4 5 Torri 1.317 373

● Pista Nuvolau 1.840 400

5 Alpe Potor - Nuvolau 1.107 276

● Pista Nuvolau-Fedare 1.397 420

● Skibus → Pescul (a pagamento - gegen Bezahlung) 13.000

ZONA CIVETTA

11 Pescul - Fertzazza 1.642 438

13 Fertzazza 930 241

● Pista Fertzazza 998 200

5 Pelmo 700 132

● Pista Coldai - Alleghe 5.166 935

**Variante del Giro sulle piste della zona Civetta
 Variante auf den Pisten des Civetta-Gebietes**

● Pista Col di Baldi - Pecol 4.500 550

31 Pian del Crep 1.122 368

● Pista Lendina 3.100 369

32 Delle Coste 869 210

● Pista Palafavera 900 130

21 Pioda 1.255 365

● Pista → Piani di Pezzè - Alleghe 2.993 571

LEGENDA

Impianti / Lifanlagen

Piste / Pisten

Traino con cavalli / Pferdeschritten

Fronte 1917 / Frontlinie 1917

Varianti Varianten

Skibus

Museo / Museum

Uffici Informazioni / Verkehrsbüros

Alleghe Tel. 0437 523 544 - 0437 523 333

Arabba Tel. 0436 79 130

Colfosco Tel. 0471 836 145

Corfina d'Ampezzo Tel. 0436 32 31 - 0436 27 11

Corvara Tel. 0471 836 176

Forno di Zoldo Tel. 0437 787 349

La Villa Tel. 0471 847 037

Pedrares Tel. 0437 839 695

Rocca Pietore Tel. 0437 721 319

S. Cassiano Tel. 0471 849 422

Sella di Cadore Tel. 0437 720 243

Zoldo Alto Tel. 0437 789 145

giro sciistico della
«Grande Guerra 1914-18»

Tra le cime delle Dolomiti, negli inverni più freddi del secolo, si combatté una guerra unica nella storia dell'uomo. Kaiserjäger austriaci e Alpenkorps germanici da una parte e gli Alpini dall'altra si affrontarono in alta montagna in condizioni ambientali e climatiche estreme, tra incredibili difficoltà di rifornimento di viveri e di materiali. A partire dal 24 maggio 1915 fino al novembre 1917, la linea del fronte tagliò le montagne più elevate e famose delle Dolomiti. Il vento, il freddo delle alte quote, le slavine divennero il vero nemico dei soldati. Più che una battaglia tra eserciti contrapposti, quella divenne una guerra dell'uomo contro la montagna. Quanto ancora rimane su queste cime testimonia la tenacia ed il coraggio di chi fu chiamato a combattere sulle pareti di roccia. Trincee, postazioni e gallerie costellano ancora oggi la linea del fronte. Le feritoie che si aprono sulle montagne indicano i ricoveri in cui i soldati vivevano o le postazioni di artiglieria e di mitragliatrici contro cui si esaurirono i loro continui inutili attacchi.

Gebirgsjäger-Skitour

Während einiger der kältesten Winter dieses Jahrhunderts wurde in den Dolomiten ein Krieg gefochten, der als einzigartig in der Menschheitsgeschichte dasteht. Österreichische Kaiserjäger und deutsche Alpenkorps auf der einen Seite und italienische Alpini auf der anderen, standen sich im Hochgebirge feindlich gegenüber, unter äußersten Umwelt- und klimatischen Bedingungen und bei unglaublichen Schwierigkeiten im Verpflegungs- und Materialnachschub. Vom 24. Mai 1915 bis November 1917 schnitt sich die Frontlinie durch die höchsten und berühmtesten Dolomitengipfel. Der Wind, die Kälte der Höhenlage und die Lawinen entwickelten sich zum tatsächlichen Feind der Soldaten. Eher als ein Krieg zwischen feindlichen Heeren, wurde dies zu einem Kampf der Menschen gegen den Berg. Was im Gebirge von diesem Kampf übriggeblieben ist, zeugt von der Zähigkeit und dem Mut der Beteiligten. Schützengräben, Stellungen und Stollen bestücken heute noch die Frontlinie. Die Löcher, die aus den Felsen gucken, sind die Überreste der Soldatenunterkünfte oder der Geschütz- und Maschinengewehrstellungen, gegen die sich ihre dauernd wiederholten, unnützen Angriffe richteten.



Giro sciistico della «Grande Guerra 1914-18» Gebirgsjäger-Skitour

Il percorso si snoda sotto le pareti delle più belle cime dolomitiche (Civetta, Pelmo, Nuvolau-Averau, 5 Torri, Tofane, Lagazuoi, Cime di Fanis, Conturines, Sassongher, Sella, Marmolada), ed ha come epicentro la montagna simbolo della Grande Guerra, il Col di Lana, alla quale si gira attorno; ovunque gli occhi esperti della guida potranno indicare reperti bellici, camminamenti nella roccia, gallerie, fortini e tutto quello che i soldati italiani e austriaci costruirono per far fronte al nemico e alle intemperie di quel particolare periodo.



Die Fahrtstrecke verläuft unter den Wänden der schönsten Dolomitengipfel (Civetta, Pelmo, Nuvolau-Averau, 5 Torri, Tofane, Lagazuoi, Fanis, Conturines, Sassongher, Sella, Marmolada); das Epizentrum ist das Symbol des Ersten Weltkrieges, der Berg Col di Lana, um den die Skitour führt. Der erfahrene Tourenführer wird Ihnen überall Kriegsfund, Laufgräben im Fels, Stollen, Bunker zeigen können und alles, was italienische und österreichische Soldaten bauten, um dem Feind und dem Unwetter während jener Zeit zu trotzen.

